



Verlag  
Knelpuntenwandering

## INHOUDSTAFEL

1.	Achtergrond .....	3
2.	Grondgebied Huise .....	4
3.	Grondgebied Zingem .....	5
4.	Grondgebied Kruishoutem .....	6
5.	Overige problemen in Kruishoutem – Straat per straat .....	9
6.	Finale bezorgdheden: .....	12

## 1. ACHTERGROND

### Over de Knelpuntenwandeling

---

Voorzieningen in de gemeente of stad kunnen de mate van beweging bij oudere bewoners op een positieve of negatieve manier beïnvloeden. Veilige oversteekplaatsen, goed aangelegde en onderhouden wandel- en fietspaden, voldoende rustbanken, enzovoort, kunnen ervoor zorgen dat ouderen meer buiten komen en bewegen. Omgekeerd kunnen knelpunten hierin net het omgekeerde effect hebben. Het is belangrijk om deze knelpunten onder de aandacht van beleidsmakers te brengen, maar daarvoor is informatie nodig over bestaande knelpunten. Deze verzamelen is geen eenvoudige klus. Om die reden nam Logo Gezond Plus het initiatief voor het organiseren van Knelpuntenwandelingen. Het doel hiervan is dat gemeenten, maar ook particuliere personen tijdens een wandeling aandacht hebben voor deze knelpunten en deze noteren op een door hen aangeboden formulier

### Deelname door Kruisem

---

De ouderenraad van Kruisem heeft besloten om deel te nemen aan dit initiatief. Er werden een aantal wandelingen georganiseerd, maar niet heel het grondgebied kon worden gedekt. Daarom is het mogelijk dat er hiaten zitten in de informatie in dit verslag. Toch kon er al heel wat nuttige informatie worden verzameld.

## 2. GRONDGEBIED HUISE

### Snelheid in de dorpskom

---

De snelheid in de dorpskom, meer bepaald in de Lange Aststraat naar de dorpskom, is te hoog. Er is momenteel een snelheidsbeperking van 50 km/h maar daarop wordt niet of te weinig gecontroleerd. Gevolg: een zeer gevaarlijke dorpskern, vooral voor kinderen op weg naar school en voor ouderen bij het oversteken van de dorpskern.

Betere controle en eventueel een snelheidsbeperking tot 30km/h kunnen bijdragen tot de veiligheid.

### Vorrangsregeling

---

Wanneer men vanuit de Wannegemstraat rijdt, richting dorp, versmalt de rijweg op ongeveer 100 meter voor het einde van de straat. Wanneer daar twee voertuigen elkaar kruisen, rijden ze vaak op het voetpad, ook aan hoge snelheden, waardoor het voor voetgangers zeer gevaarlijk kan worden. Dit probleem is vooral acuut voor schoolgaande kinderen en ouderen. Een voorrangsbord gebruiken zodat er maar één voertuig door de vernauwing kan, zal dit gevaar drastisch verminderen.

### Rustplaatsen voor ouderen

---

De rustbanken in het dorp zijn aan vernieuwing toe. Er zijn te weinig rustplaatsen en de huidige rustbanken zijn te klein. Het zou ideaal zijn als er grotere rustbanken worden geplaatst, bij voorkeur met bijbehorende vuilbakjes zodat niet al het vuil op het dorpsplein belandt.

Een rustbank tussen Dries en het dorp ter hoogte van de toegangsweg naar Prinsenhof zou ouderen de mogelijkheid geven om uit te rusten wanneer ze van de Dries naar het dorp gaan. Er is ook vraag naar een rustbank in de Wannegemstraat.

### 3. GRONDGEBIED ZINGEM

#### Parkeerplaats voor mensen met een beperking

---

Er zijn reeds parkeerplaatsen voorzien voor mensen met een beperking, vaak liggen die niet op de meest oordeelkundige plaats.

Het zou wenselijk zijn om dicht bij de ingang van de Sint Bavokerk Zingem een dergelijke parkeerplaats te voorzien. Ditzelfde geldt bij de ingang van de vrije basisschool VBSZ De Regenboog.

#### Verlichting aanpassen

---

De Zandstraat is een veel gebruikte straat voor mensen die met de trein reizen. Deze straat heeft geen verlichting. Zeker in de winterperiode zou het aangewezen zijn om daar verlichting te plaatsen en deze tijdens de avondspits tot 21.00u en tijdens de ochtendspits tussen 6.00 en 8.30u te laten branden.

#### Voetpaden

---

Voetpaden onderhouden is een noodzaak. Men moet voorkomen dat er stenen los liggen en vermijden dat er obstakels op de voetpaden staan, zoals lantaarnpalen, elektriciteitscabines, Telenetbakjes, enzovoort. Bij het aanleggen van nieuwe voetpaden dienen deze op regelmatige plaatsen te worden voorzien van verlaagde drempels voor rolstoelgebruikers en mensen met een beperking.

Nieuwe voetpaden worden bij voorkeur aangelegd met een effen oppervlak, om struikelen en vallen te voorkomen.

Ook moeten de voetpaden breed genoeg zijn zodat iedereen met een rolstoel of kinderwagen deze kunnen gebruiken. We dienen de inwoners te mobiliseren om de voetpaden en fietspaden ook vrij te houden. Bloeiende bloemen en struiken zijn mooi, maar soms heel gevaarlijk voor de zwakke weggebruiker .

#### Fietsen en fietspaden

---

Fietsen langs de drukke Kruishoutemsesteenweg is veel verbeterd door de reeds aangelegde fietspaden. Voor de veiligheid van de fietser willen we liefst geen te hoge opstaande randstenen aan de voetpaden. Dit verhoogt het risico tot vallen, zeker bij kinderen en ouderen.

Momenteel zijn er geen fietspaden langsheen de Nederzwalmsesteenweg en Alfred Amelotstraat, een (afgescheiden) fietspad zou hier wenselijk zijn.

#### Wegdek

---

Er zijn veel smalle wegen in de omgeving. Door de bermen iets lager te houden dan het wegdek, voorkom je overgroei en vorming van grote plassen op de weg. Wegmarkeringen zijn vaak onvoldoende. Door de zijkant te markeren met witte fluorescerende lijnen, wordt de weg veiliger in donkere straten voor alle weggebruikers.

Putten, verzakkingen, losliggende stenen, losliggende deksels en dergelijke moeten zo snel mogelijk worden aangepakt. De technische dienst zou deze zaken sneller moeten opmerken en doorspelen naar de dienst, zodat deze zo snel mogelijk kunnen worden aangepakt.

## 4. GRONDGEBIED KRUISSHOUTEM

### Algemeen

---

In de buurt merken we de volgende knelpunten op:

- Overdreven snelheid, druk verkeer en onveiligheid voor fietsers en wandelaars.
- Anzegemsesteenweg, Waregemsestraat en Waregemsesteenweg hebben een gebrek aan fietspaden.
- De openbare verlichting zou 's avonds en 's nachts langer moeten branden, vooral in de winter.
- Er is een gebrek aan rustbanken, bijvoorbeeld ter hoogte van het containerpark

### Specifieke problemen

---

De volgende specifieke problemen werden gemeld:

- Sommige diensten zijn minder toegankelijk voor rolstoelgebruikers en minder mobiele mensen. De aanduiding van de diensten kan beter en wat het gemeentehuis van Kruishoutem betreft, is de deur van de hoofdingang te zwaar.
- Er is vraag naar een parkeerplaats voor gehandicapten ter hoogte van de kerk.
- Er is vraag naar een zebepad ter hoogte van de apotheek naar de parking van het klein gemeentehuis.
- De Kerkstraat is te smal en de borduren zijn te hoog, waardoor het onveilig is om over te steken. Verlaagde delen moeten recht tegenover elkaar staan om met een rolstoel snel en veilig de weg te kunnen oversteken.
- De Brugstraat is zeer druk, mede ten gevolge van de schoolomgeving. De parking ter hoogte van de school en het ECC is niet toegankelijk voor rolstoelgebruikers. Ook vragen we een vuilbak ter hoogte van de school zodat afval niet op straat wordt achtergelaten.
- De Brouwerijstraat en Hedekensdriesstraat zijn zeer druk ten gevolge van de bouw van een appartementsgebouw op de hoek met de Brugstraat. De voetpaden in de Brouwerijstraat zijn niet toegankelijk voor rolstoelgebruikers vanaf stadspomp tot vroegere rusthuis. De voetpaden zijn in zeer slechte staat.

## Slechte staat van het wegdek

---

Hieronder een overzicht van gerapporteerde knelpunten

- *Bunderstraat* (tweede inrit ter hoogte van Bunder): in zeer slechte staat, veel putten ter hoogte van de brug over E17
- *Nazarethsestraat*: veel putten; wegdek in zeer slechte staat
- *Schoolweg* ter hoogte van de inrit: bulten en putten in de weg
- *Parochielindestraat*: veel putten in weg
- *Nazarethsedorpweg*: grote put aan de aansluiting met Deinseseesteenweg; ook zeer druk verkeer; ook grote putten ter hoogte van de aansluiting Passionistenstraat.
- *Machelsestraat*: weg in slechte staat, veel putten
- *Dertienveldekenweg*: zijbermen zijn sterk beschadigd; systematisch vullen is noodzakelijk
- *Moerasstraat*: wegdek t.h.v. overstromingsgebied in slechte staat; picknickzone moeilijk te bereiken voor minder mobiele mensen.
- *Spondemakersstraat*: in zeer slechte staat. (nu op gemeenteraad voor herstel)
- *Wijk Spilthoore*: losliggende tegels, bank in speelweide staat niet veilig, slechts één afvalbak
- *Wijk Pastoor Senesalstraat*: losliggende tegels

## Knelpunten voor fietsers en wandelaars

---

De volgende knelpunten werden gerapporteerd:

- Twee fietspaden in de Duifhuisstraat gaan ter hoogte van de Karreweg over in één fietspad in de Brandstraat, gescheiden van de weg. Het is niet zo duidelijk dat je ter hoogte van de Karreweg moet oversteken als fietser.
- De markering van het fietspad op de Karreweg vanaf de Souverainestraat tot de Brandstraat is zo goed als weg.
- De Deinseseesteenweg is niet toegankelijk voor voetgangers en gevaarlijk voor fietsers. Er is geen voetpad, waardoor voetgangers gedwongen zijn om op het fietspad te lopen. Het fietspad is te smal om te kruisen en er is geen aanduiding voor tweerichtingsverkeer. Bovendien is het fietspad vaak bezaaid met stenen en grint van opritten, wat het fietsen bemoeilijkt en zeer moeilijk is voor mensen in een rolstoel die noodgedwongen het fietspad nemen. Ter hoogte van de Bunder is er nog altijd een heel lage berm naast het fietspad met een duidelijk risico om in de gracht te belanden. Aan de kant waar geen fietspad is, is er een gevaarlijke situatie aan bushaltes. Slechts voorbij de brug richting Deinze is er een degelijk fietspad.
- Het voetpad in de Passionistenstraat ligt schuin en er zijn losliggende tegels. Het is te smal voor wandelaars en zeker te smal met een rolstoel of rollator. Er is geen fietspad vanaf De Weide Wereld tot

de Kasteelstraat. Dit is zeker aan te passen in functie van het WZC, de school, wandelaars en fietsers richting Lozerbos.

## Succesverhalen

---

Er zijn ook succesverhalen gemeld:

- Het vernieuwde rondpunt aan de Oudenaardsesteenweg bij het binnenkomen van het centrum en de toegang ernaartoe is een succesverhaal. Er is aparte ruimte voor fietsers en de aanduiding is zeer duidelijk voor automobilisten.
- Het fietspad aan de Kasteelstraat is voldoende breed en ook veilig te gebruiken door wandelaars bij tegenliggers.
- De herinrichting van het overstromingsgebied aan de Moerasstraat is mooi en rustig.
- De trage weg ter hoogte van het kerkhof in Kruishoutem wordt heel veel gebruikt en vormt een mooi stukje natuur. Het bovenste stuk is echter niet breed genoeg, dus er moet aandacht worden gegeven aan het tijdig snoeien van de beplanting. De andere zijde grenst aan een stuk landbouwgrond en is diep.



## 5. OVERIGE PROBLEMEN IN KRUISSHOUTEM – STRAAT PER STRAAT

### Blekerijstraat

---

Vaak staan auto's van Garage Vanhoonacker op het voetpad of niet in voorziene parkeerstroken waardoor vlotte doorgang van voetgangers soms bemoeilijkt wordt. Er is een groot risico voor rolstoelgebruikers.

### Brouwerijstraat

---

Kunnen hier parkeervakken geschilderd worden? Eventueel met suggestiestroken voor fietsers?

### Brugstraat

---

De voetpaden zijn te smal. Hopelijk komt hier bij de herinrichting van de straat verandering in.

### Deinsteenweg

---

Het fietspad is op vele plaatsen overgroeid en in de richting naar Deinze net voor de Bellegemstraat is er een gevaarlijke afgrond (afgekalfde grachtwand). Ook zijn er op vele plaatsen kiezelstenen.

### Dertienveldekenweg

---

De "autostrade" is gevaarlijk voor fietsers; de snelheid ligt veel te hoog en er zijn diepe putten.

### Duifhuisstraat

---

Op een tweetal plaatsen is er een gevaarlijke overgang van fietspad naar rijweg (regengoot).

### Groenenweg

---

Kan hier een snelheidsbeperking tot 50 km/u?

### Groenenweg - Deinsteenweg

---

Waar de Groenenweg uitkomt in de Deinsteenweg loopt de weg naar beneden en liggen er vaak afgevalen bladeren die niet opgeruimd worden. Dit zorgt voor een glibberig en dus gevaarlijk wegdek.

### Hedekensdriesstraat

---

Op de aansluiting met Olsensesteenweg is er een moeilijk zicht voor fietsers voor wagens komende van centrum. Een spiegel zou oplossing kunnen zijn.

### Herlegemstraat

---

Het fietspad is nog nauwelijks te gebruiken, putten en begroeiing.

## Kasteelstraat

---

De inrit naar het fietspad vanaf centrum richting Lozer zou beter kunnen aangegeven worden, bijvoorbeeld door een rood geverfde oversteek. De bocht is veel te kort en onoverzichtelijk.

## Kerkstraat

---

De voetpaden zijn levensgevaarlijk - veel te smal vooral langs de pare kant. Bovendien zijn ze ook te hoog en gevaarlijk voor (elektrische) fietsen; dit geldt specifiek ter hoogte van de krantenwinkel

## Knokstraat

---

Het wegdek is beschadigd, voornamelijk het stuk tussen Maaigemstraat en Huttegemstraat.

## Langehaagstraat

---

Het zou wenselijk zijn om een aandachtsbord "opgepast fietsers" te plaatsen bij de aansluiting met de Olsensesteenweg.

## Markt

---

We vragen een vlotter toegankelijker en ruimer parkeervak voor mindervaliden voor gemeentehuis. Kan er ook een parkeervak mindervaliden voorzien op de parking naast de kerk/frietkot.

## Moerasstraat

---

Na de werken aan het waterzuiveringsstation is het wegdek helemaal stuk en te gevaarlijk voor fietsers.

## Nieuwstraat

---

Is er een mogelijkheid om aandacht van automobilisten beter te trekken op het aanwezig zijn van een fietspad, vooral langs de kant waar geparkeerd mag worden? Kan men winkels verplichten/aanmanen aan hun deur een bordje op te hangen zodat klanten bij het buitengaan extra aandacht besteden aan het fietspad?

## Nokeredorpstraat

---

Vooraf bij het klimmen is het belangrijk dat fietsers (en vooral wielertoeristen) het voetpad niet gebruiken. Een bordje met de tekst "Echte Flandriens fietsen op de kasseien" ter hoogte van de vrijheidsboom zou kunnen helpen.

## Ouwegemsesteenweg

---

Een volledige aanpak is hoognodig voor deze weg, die voor fietsers een aartsgevaarlijke situatie oplevert. De "lappen" die men gelegd heeft, zorgen mogelijk voor nog gevaarlijkere situaties. Hoewel de putten zijn gevuld, is de peklaag "spekglad" bij regenweer.

## Pastoor Senesalstraat en Priester Daensstraat

---

Nagenoeg overal zijn de voetpaden in slechte toestand. Bovendien hangen de takken van de bomen aldaar zodanig laag dat het voetpad nauwelijks te gebruiken is.

## 6. FINALE BEZORGDHEDEN:

- Meer snelheidscontroles in dorpskernen.
- Algemeen beter onderhoud van wegen en bermen.
- Er is een digitaal loket om meldingen door te geven. Maar omdat niet iedereen met het digitale vertrouwd is, moet er gecommuniceerd worden dat dit ook telefonisch of anders mag gebeuren. Het personeel van de gemeente neemt zelf ook het initiatief om problemen op te lijsten.
- We gaan ervan uit dat het gemeentebestuur zelf pro-actief en alert zorg draagt voor alle weggebruikers en met de beschikbare middelen een veilig en aangenaam Kruisem creëert.