

# Nazarethsesteenweg - Boeregemstraat

## nieuwsbrief 1

3 december 2021



Wegeniswerken uitvoeren zorgt voor onvermijdelijke hinder voor de bewoners en passanten. Maar we zijn ervan overtuigd dat een goede communicatie kan helpen deze hinder en de bijhorende frustratie te beperken. We proberen u aan de hand van nieuwsbrieven, via Facebook en via de website te informeren.



## Stand van zaken

Ondertussen is een aannemer aangesteld, nl. firma Willemen Infra, en zijn alle nodige vergunningen verkregen om van start te kunnen gaan met de wegeniswerken voor de N437 (Nazarethsteenweg – Boeregemstraat)

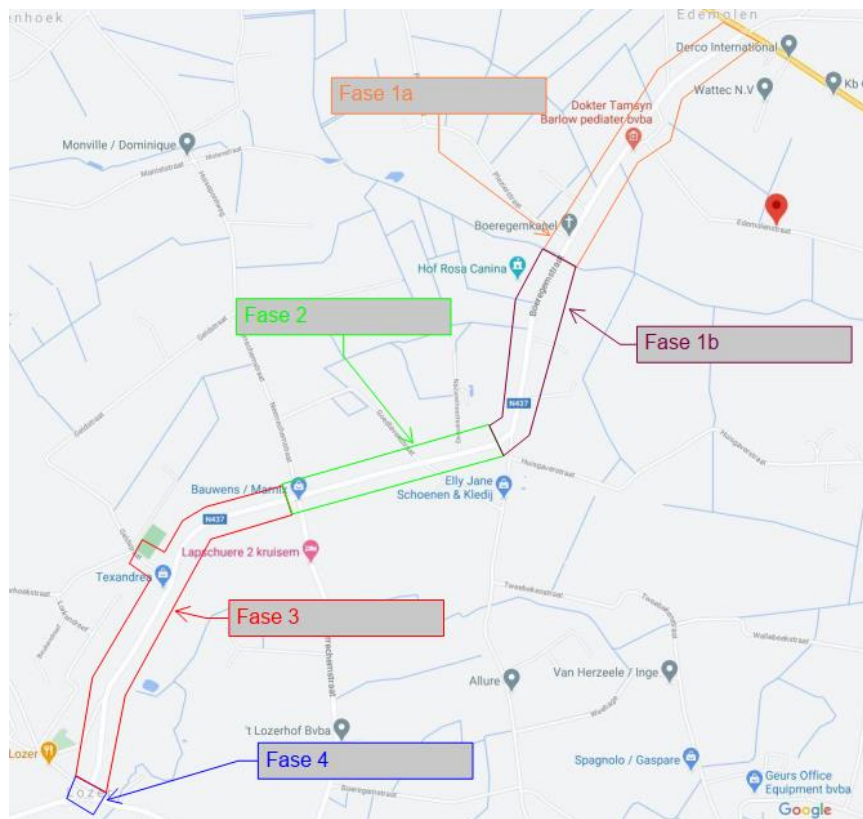
## Ontwerp

De doelstelling van het project is vierledig:

- Aanleg van een veilige fietsverbinding
- Saneren van het afvalwater
- Structureel onderhoud van de rijweg
- Optimalisatie van de waterhuishouding

Tijdens een digitale bewonersvergadering op 21 april 2021 lichtten we het ontwerp uitvoerig toe. De toen gemaakte opmerkingen zijn ondertussen ook bekeken en al dan niet verwerkt. Ondertussen komt de uitvoeringsfase alsmar dichterbij.

## Timing en fasering



De werken verlopen in verschillende faseringen.

- Fase 0: voorbereidende werken
- Fase 1a: vanaf Leebeek tot splitsing Boeregemstraat
- Fase 1b: vanaf Leebeek tot Steenweg Deinze / Deinsebaan
- Fase 2: vanaf splitsing Boeregemstraat tot Neerrechemstraat
- Fase 3: vanaf Neerrechemstraat tot Ouwegemsesteenweg
- Fase 4: aanleg rond punt Lozer

## **Kruispunt Edemolen**

Naar aanleiding van het infomoment werd beloofd om een veilige herinrichting van het kruispunt Edemolen te onderzoeken. In consensus met de gemeente Nazareth en Kruisem werkte het Agentschap Wegen en Verkeer een plan voor het kruispunt uit. Dit houdt onder andere de realisatie van een linksafslagstrook voor het verkeer op de N35 Steenweg Deinze / Deinsebaan in. Zo vermijden we de gevaarlijke kopstaart aanrijdingen en voorrangsongevallen uit het verleden. Verder maken twee middengeleiders het kruispunt meer zichtbaar. Ook de snelheid van het verkeer wordt op die manier geremd. Tegelijkertijd wordt het kruispunt ook veiliger voor het fietsverkeer. Dankzij de middengeleider kan oversteken met de fiets nu in twee stappen gebeuren. Tot slot wordt ook de bushalte opgewaardeerd

Het plan van de herinrichting zal verder toegelicht worden tijdens de digitale infovergadering van 15 december 2021

## **Vorbereidende werken**

- Voorafgaand zal de aannemer alle bomen rooien over het volledige tracé. Deze werken starten op 7 december en zullen een 3 – 4 tal weken in beslag nemen. Dit zal vermoedelijk tot net na het kerstverlof zijn.
- Daarna start de aannemer met het dempen van de bestaande langsrachten en het aanleggen van de nieuwe. Op die manier wordt een zone klaargemaakt om de nieuwe nutsleidingen te plaatsen. Er wordt gestart aan de woning Nazarethsesteenweg 88 om dan aan de linkse zijde van fase 1b richting Steenweg Deinze / Deinsebaan te vorderen en vervolgens terug te keren aan de rechtse zijde richting fase 2.
- Rond 7 februari start de aanleg van de nutsleidingen in dezelfde richting als de aanleg van de langsrachten.

De exacte timing van de verschillende fasen zal later meer verduidelijkt worden. Het totale aantal werkdagen (excl. aanleg nuts) bedraagt 250.

## **Vorbereidende werken van de nutsmaatschappijen**

De nutsmaatschappijen maken van de gelegenheid gebruik om hun leidingen te vernieuwen, hetgeen ten goede komt aan de kwaliteit van hun dienstverlening. Ook de openbare verlichting zal vernieuwd worden. Aannemer BMS start dus op 7 februari 2022 met dit deel van de voorbereidende werken.

Na de aanleg volgen de diverse nutsmaatschappijen met de overkoppelingen van de huisaansluitingen, maar later meer hierover

Mocht u van plan zijn om een nieuwe huisaansluiting nutsvoorziening (gas, water, elektriciteit, telecom, ...) aan te vragen dan doet u dit best nu bij de nutsmaatschappij zelf.

## **Handelaars**

De lokale handelaars hebben het in deze situatie niet makkelijk. Zij blijven wel steeds bereikbaar ook al is dit niet steeds in even comfortabele omstandigheden. We doen dan ook een warme oproep om hen te steunen en die kleine inspanning te doen om in minder comfortabele omstandigheden lokaal te winkelen.

We voorzien om de handelaars aan te duiden tijdens de verschillende faseringen, hun bereikbaarheid kan verschillen naargelang de fase waar in gewerkt wordt. Bij het rooien van de bomen zal die bereikbaarheid vrij snel veranderen, eens effectief gestart wordt met het aanleggen van de riolering zal hun bereikbaarheid constanter blijven.







Rond 21 december roeit de aannemer dan de bomen tussen de Neerrechemstraat en de Ouwegemsesteenweg, deze werken zullen vermoedelijk 1 week in beslag nemen.

Tijdens deze werken dient De lijn onderstaande traject te volgen:

Van Nazareth richting Oudenaarde

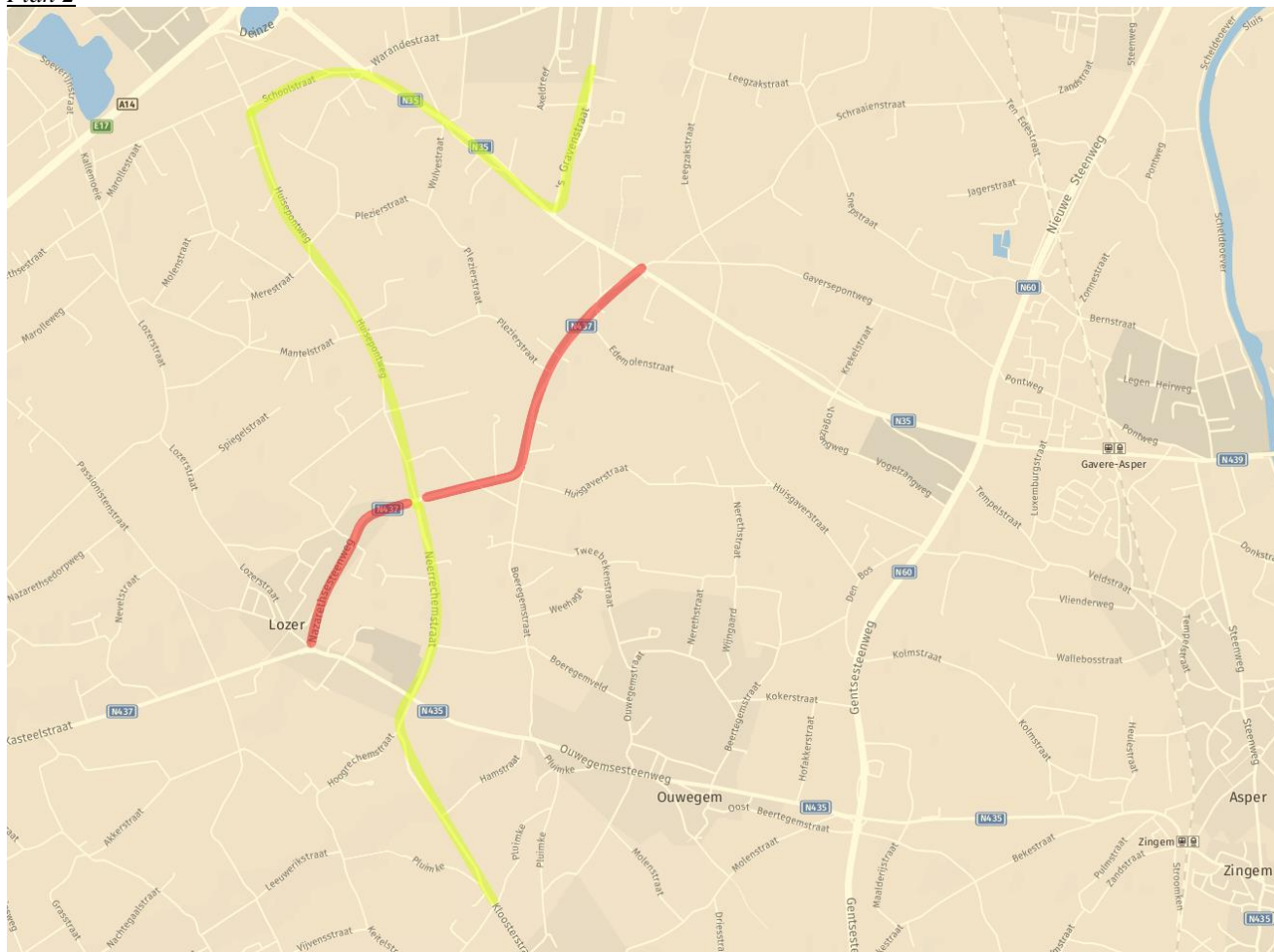
- 's Gravenstraat
- Steenweg Deinze / Deinsebaan
- Schoolstraat
- Huisepontweg tot aan kruispunt Neerrechemstraat.
- Kruispunt oversteken en Neerrechemstraat volgen tot Ouwegemsesteenweg.
- Vervolgens op het huidige traject.

Van Oudenaarde richting Nazareth volgt de Lijn ook deze route maar uiteraard in de andere richting.

De Lijn voorziet in tijdelijke haltes t.h.v.;

- kruispunt Neerrechemstraat – Nazarethsesteenweg
- kruispunt Ouwegemsesteenweg – Neerrechemstraat.

### Plan 2



Van zodra de bomen gerooid zijn in deel tussen Neerrechemstraat en de Ouwegemsesteenweg zullen de bussen terug het eerste plan volgen en kan Lozer bediend blijven tot dat er effectief gestart wordt met de wegeniswerken in dit deel.

## Afkoppelingen

De meeste bewoners hebben ondertussen een afkoppelingsadviseur op bezoek gehad die de riolering op privé heeft geïnventariseerd en een voorstel tot afkoppeling heeft opgemaakt.

Bij onze partner Farys loopt momenteel een aanbesteding om een aannemer afkoppelingen aan te stellen. Meer nieuws hierover volgt later.

Mocht uw woning beschikken over een rioolaansluiting op kelderniveau en dit nog niet kenbaar werd gemaakt, gelieve dit dan ook zo snel mogelijk door te geven.

### Online infomoment

**Woensdag 15 december 2021 om 19.30 uur**

De bewoners ontvangen hiervoor een afzonderlijke uitnodiging

## Waarheen met uw vragen?

Gemeentebestuur Kruisem

- Robrecht Bothuynne – schepen openbare werken – 0478 21 91 47
- Peter Martens – afdelingshoofd Infra – 09 389 01 20
- Tom Vanden Bossche – werftoezichter – 0476 23 37 62
- Noodnummer: 0476 26 18 23
- of per e-mail: [infra@kruisem.be](mailto:infra@kruisem.be)

Heeft u onaanvaardbare hinder of stelt u problemen vast? Neem dan vlug contact op met afdeling infra zodat we samen met u naar een oplossing kunnen zoeken.

Alvast dank voor uw begrip en medewerking.

## Hoe blijf je op de hoogte?

De bewoners van de zone waar er werken zijn, krijgen periodiek een bewonersbrief in de brievenbus. Op onze website vindt u binnenkort heel wat info over deze werken en ook via de sociale media kan u de werken op de voet volgen.



*Filmpjes, foto's, weetjes, plannings, ....  
Regelmatig verschijnt er info op de FB-  
pagina "wegeniswerken te Kruisem"*

