



## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 18 november 2019

AANWEZIG:

Voorzitter Gemeenteraad: Burgemeester voorzitter Joop Verzele,

Schepenen: Robrecht Bothuyne, Kathleen Hutsebaut, Gerrit Depaepe, Jurgen Haustraete, Kristof Callens, Achiel De Coninck en Baron Bernard della Faille d'Huyse,

Gemeenteraadsleden: Felix Vermeiren, Rita De Vuyst, Kathelijne Van Betsbrugge, Filip Geysens, Geoffrey Verleyen, Rik Vandenhove, Eveline Delbaere, Sofie Bauters, Jan Herman, Luc Vandenabeele, Jos De Seranno, Valerie Snoeck, Laura Polfiet, Peter Depauw, Dieter Van Malderghem, Martje Verbeeck en Vanessa Badisco,

Algemeen directeur: Kris Nachtergaele

### DAGORDE: GOEDKEUREN BESTENDIG AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT VOOR DE OUWEGEMSESTEENWEG

De Gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd met het vereiste quorum, overeenkomstig de artikelen 26 en 28 van het decreet lokaal bestuur.

Overwegende dat:

- de Ouwegemsesteenweg volledig werd heraangelegd;
- één van de doelstellingen van de herinrichtingswerken het verhogen van de belevingswaarde en de beeldkwaliteit in het centrum van Ouwegem, meer bepaald het plein voor De Griffel, was;
- om deze doelstelling te bereiken het concept in een verkeersvrije zone voor De Griffel voorziet;
- dergelijk voetgangersgebied gereguleerd wordt door artikel 22 sexies van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het bedoeld artikel volgende maatregelen voorziet:
  - o Tot voetgangerszones hebben alleen voetgangers toegang.
  - o hebben bij uitzondering eveneens toegang tot die zones:
    1. de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze zone en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis;

2. de prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37 van de wegcode, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt;
  3. de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer;
  4. de bestuurders van voertuigen waarvan de garage binnenin die zones is gelegen en slechts toegankelijk is via die zones;
  5. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen van handelsondernemingen die in die zones gevestigd zijn en slechts via die zones toegankelijk zijn, wanneer deze voertuigen bestemd zijn voor leveringen en indien die leveringen een hoofdactiviteit van deze ondernemingen uitmaken;
  6. in geval van absolute noodzaak, de voertuigen die dienen voor een werk in die zones.
  7. toeristische miniatuurtreinslepen, bespannen voertuigen, rijwieltaxi's;
  8. de voertuigen die gebruikt worden in het kader van de uitoefening van een medisch beroep of thuisverzorging.
- In de gevallen bedoeld onder 4) tot 8) moeten de begunstigen aan de binnenkant van de voorruit van hun voertuig een vrije doorgangkaart aanbrengen die door de burgemeester of zijn gemachtigde is afgegeven;
  - tot die zones volgende toegang hebben, indien verkeerstekens het voorschrijven en volgens de beperkingen die daarop vermeld staan:
    1. de voertuigen die in die zones moeten laden of lossen;
    2. de taxi's, die binnen die zones een welbepaalde bestemming hebben om personen te laten in- en uitstappen;
    3. de fietsers.
  - er langs de Ouwegemsesteenweg op verschillende plaatsen langsparkeerstroken zijn;
  - de Ouwegemsesteenweg voorzien is van fietssuggestiestroken;
  - de geparkeerde voertuigen op de fietssuggestiestroken voor onveilige situaties zorgen;
  - de langsparkeerstroken, alsook de parking thv. nr. 124 en de parking aan de Molendamstraat voor voldoende capaciteit zorgen;
  - het opportuun is om een parkeerverbod in te stellen langs de Ouwegemsesteenweg, op uitzondering van de daartoe voorziene langsparkeerstroken;
  - er in de start- en projectnota voor doortocht Ouwegem werd opgelegd om een zone 30 in te stellen, meer bepaald tussen de Molendamstraat en Pluimke;
  - het opportuun is om ook de nieuw aangelegde parking Molendamstraat daarin op te nemen;
  - de aansluiting van de Heirentstraat aan de Ouwegemsesteenweg heel smal is;
  - het opportuun is om op dat deel van de Heirenstraat dubbelrichtingsverkeer te vermijden;
  - het anderzijds niet aangewezen is om alle landbouwvoertuigen over de parking en voorbij de school te sturen;
  - de mogelijkheid bestaat om een uitzondering te voorzien voor landbouwvoertuigen;
  - dit kan gebeuren door de plaatsing van een bord C5 met onderbord "uitgezonderd landbouwvoertuigen";
  - er voorzien wordt in een aantal parkeerplaatsen voor mindervaliden;
  - deze parkeerplaatsen zich situeren thv Ouwegemsesteenweg nr. 86 en verspreid over de parking Molendamstraat;
  - ten behoeve van een aantal handelszaken de behoefte bestaat om op een aantal parkeerplaatsen de parkeertijd te beperken;
  - er wordt voorgesteld om een maximale parkeertijd van 1 uur in te stellen;

Gelet op:

- de artikelen 41 en 162 van de Grondwet;
- de artikelen 40, 41 en 326 tot en met 341 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen;
- de artikelen 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;
- het bestuursdecreet van 7 december 2018;
- de wet betreffende politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, meer bepaald artikel 22 sexies;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullend reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer
- de omzendbrief KB/ABB2018/4 betreffende het bestuurlijk toezicht en de bekendmakingsplicht in het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het Provinciedecreet van 9 december 2005;
- het terzake uitgebracht advies van de lokale politie van de politiezone Vlaamse Ardennen;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

Na beraadslaging,

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

- Er wordt op het plein voor het gemeentelijk ontmoetingscentrum De Griffel alsook het volledige Meesterstraatje een voetgangerszone ingesteld. Deze wordt aangeduid met borden F103 en F105.
- Er wordt een parkeerverbod ingesteld op de rijweg over de volledige Ouwegemsesteenweg behoudens de daartoe voorziene afgebakende langsparkerstroken.
- Er wordt een zone 30 ingesteld die afgebakend wordt ter hoogte van:
  - Heirenstraat (aan begin van de parking)
  - Molendamstraat thv nr. 7A
  - Ouwegemsesteenweg thv. nr. 82
  - Ouwegemsesteenweg thv nr. 173
- Deze zone 30 wordt aangeduid door middel van het verkeersbord F4a aan het begin van de zone en het verkeersbord F4b aan het einde van de zone.
- In de Heirentstraat wordt vanaf de inrit naar de parking Molendamstraat de toegang verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan met

uitzondering van landbouwvoertuigen. Dit wordt aangeduid met en bord C5 met onderbord "uitgezonderd landbouwvoertuigen".

- er worden 2 mindervalidenparkeerplaatsen voorzien ter hoogte van huisnummer 86 alsook een aantal verspreid over de parking Molendamstraat
- er worden langs de Ouwegemsesteenweg aan de kant van de oneven nummers tussen de woningen met huisnummer 125 tot en met 131 4 parkeerplaatsen voorzien met een beperkte parkeertijd van 1 uur (blauwe zone), overeenkomstig artikel 27.1.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare we. Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9a voorzien van een parkeerschijf
- er worden langs de Ouwegemsesteenweg ter hoogte van de woningen nr 153 en 155 (aan de kant van de kerk) 2 parkeerplaatsen voorzien met een beperkte parkeertijd van 1 uur (blauwe zone), overeenkomstig artikel 27.1.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare we. Deze maatregel wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9a voorzien van een parkeerschijf

#### **Artikel 2:**

Overtredingen op dit besluit zullen beteugeld worden met politiestraffen.

#### **Artikel 3:**

Alle met dit bestendig aanvullend verkeersreglement strijdige bepalingen van voorgaande gemeenteraadsbesluiten met betrekking tot de Ouwegemsesteenweg en het Meesterstraatje worden opgeheven vanaf 1 december 2019.

#### **Artikel 4:**

Dit reglement zal gemeld worden via het digitaal loket – toepassing van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

#### **Artikel 5:**

Afschrift van dit besluit wordt gezonden aan:

- de procureur des konings te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de rechtbank van eerste aanleg te Oudenaarde
- de hoofdgriffier van de politierechtbank te Oudenaarde
- de federale politie te Oudenaarde
- de politie Vlaamse Ardennen te Oudenaarde
- BVLAR – post Oudenaarde
- de lokale politie Kruisem
- het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
- de aanvrager
- de dienst Infra Kruisem
- de dienst communicatie Kruisem

**Artikel 6:**

Overeenkomstig artikel 330 van het decreet lokaal bestuur brengt de gemeenteoverheid de toezichthoudende overheid op de hoogte van de bekendmaking op de webtoepassing.

Aldus beslist in zitting van heden.  
Namens de Gemeenteraad.

**(Get.) Kris Nachtergaele**  
*Algemeen directeur*

**(Get.) Joop Verzele**  
*Burgemeester-Voorzitter*

Voor eensluidend afschrift.



**Kris Nachtergaele**  
*Algemeen directeur*



**Joop Verzele**  
*Burgemeester-Voorzitter*

